

Инструкция за употреба и безопасност на генератори SENCI



SENCI

Съдържание

Въведение	1
------------------------	----------

Раздел 1 — Правила за безопасност.....1

Индекс на Стандартите.....	1
----------------------------	---

Раздел 2 — Обща информация.....4

2.1 Разопаковане.....	4
2.2 Сглобяване.....	4

Раздел 3 —Характеристика и контроли5

Раздел 4 — Подготовка преди работа....6

4.1 Добавяне на Масло в двигателя.....	6
4.2 Добавяне на гориво.....	6
4.3 Заземяване на генератора.....	6

Раздел 5 — Работа.....7

5.1 Стартиране на двигателя.....	7
5.2 Свързване на електрически товари.....	9
5.3 Спиране на двигателя.....	9
5.4 Ниско ниво на маслото на Заключващия Маркуч.....	9
5.5 Голяма Надморска височина.....	9

Раздел 6 — Поддръжка.....10

6.1 График за поддръжка.....	10
6.2 Общи препоръки.....	10
6.2.1 Поддръжка на генератора.....	10
6.2.2 Почистване на генератора.....	10
6.2.3 Поддръжка на двигателя.....	10
6.2.4 Смяна на маслото.....	11
6.2.5 Подмяна на Свещта.....	11
6.2.6 Искрогасител.....	11
6.3 Обслужване на въздушния филтър.....	11
6.4 Почистване на клапата.....	12
6.5 Общи.....	12
6.6 Други Съвети за съхраняването.....	12

Раздел 7 — Съхраняване.....12

Раздел 8 — Параметри.....13

Раздел 9 — Гаранция14

ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим ви, че закупвате продукти от Senci. Ние високо ценим вашия бизнес. Нашият генератор се задвижва от компактен въздушно-охлаждаем двигател с високи работни характеристики, който може да доставя електрическа енергия за работа с електро-инструменти на работни площадки, или за да задвижва домашни електроуреди по време на авария; или пък да осигурява енергия за отдалечени места, където липсва енергия от комуналните услуги.

Това ръководство съдържа информация за безопасност, за да ви запознае с опасностите и рисковете, свързани с продукта-генератор, и как да ги избягвате. Важно е да прочетете и да разберете добре и напълно тези инструкции, преди да се опитате да стартирате или да работите с това оборудване. Запазете тези оригинални инструкции за бъдещи справочни цели.

Ако някаква част от това ръководство не се разбира, моля, влезте във връзка с най-близкия оторизиран дилър, за стартиране на процедурите за работа и обслужване. Също така силно ви препоръчваме да инструктирате другите потребители, които може да работят с генератора в спешни случаи.

Положени са всички усилия, за да се гарантира, че информацията в това ръководство е както точна, така и актуална. Независимо от това, Senci Group си запазва правото да променя, изменя, или по друг начин да подобрява генератора и настоящата документация по всяко време, без предварително уведомяване.

РАЗДЕЛ 1 - ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Прочетете това ръководство внимателно и се запознайте с вашия генератор. Оpozнайте неговите приложения, ограничения, и евентуалните опасности, свързани с него.

⚠ **ОПАСНОСТ** посочва опасност, която, ако не бъде избягната, ще има за резултат смърт или сериозно нараняване.

В цялата брошура, върху бележки и ваденки, прикрепени към генератора, знаците **ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, **ВНИМАНИЕ** и **ЗАБЕЛЕЖКА** се използват, за да предупредят персонала със специални инструкции относно специфичната работа, която може да бъде опасна, ако бъде изпълнена по неправилен начин или невнимателно. Внимателно спазвайте знаците. Дефинициите им са, както следва:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, би могла да има за резултат смърт или сериозно нараняване.

ВНИМАНИЕ посочва опасност, която, ако не бъде избегната, би могла да има за резултат дребно или средно нараняване.

ЗАБЕЛЕЖКА покрива някои практики, които може да нямат отношение към персонално нараняване.

Символи за безопасност и значенията им



⚠ С този продукт трябва да се работи САМО на открито.

⚠ Инсталирайте батерия, която да работи с аларма за въглероден окис близо до спалните помещения.

⚠ Дръжте отработените газове далеч от навлизане в затворени зони през прозорци, врати, вентилационни отвори, или други отвори.

• НИКОГА не работете с този продукт вътре в сгради, навеси, покрити веранди, мобилно оборудване, морски приложения или заграждения, дори ако прозорците и вратите са отворени.



ОПАСНОСТ

Използването на Генератора при закрити врати **МОЖЕ ДА ВИ УБИЕ ЗА БРОЕНИ МИНУТИ**. Изгорелите газове от генератора съдържат въглероден окис. Това е отрова, която вие не може да видите или помиришете.

НИКОГА не го използвайте вътре в къщи или в гараж, **ДОРИ** и вратите и прозорците да са отворени.

Използвайте го само **НАВЪН** и далеч от прозорци, врати и отдушници.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Работещият двигател отделя въглероден окис, отровен газ без миризма и цвят. Вдишването на въглероден окис може да бъде смъртоносно, да доведе до сериозно нараняване, главоболие, умора, замаяване, повръщане, признаци на обърканост, пристъпи, гадене или припадък.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Откатът на кордата на стартера (бързо прибиране) ще дръпне дланта и ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото вие може да реагирате, което би могло да причини счупване на кости,



фрактури, натъртвания или навяхвания, а в резултат - сериозно нараняване.

- При стартиране на двигателя, дърпайте кордата бавно, докато почувствате съпротивление, и тогава вече дърпайте бързо, за да избегнете отката.
- НИКОГА не стартирайте или спирайте двигателя с включени и работещи електрически уреди.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Горивото и изпаренията му са силно възпламеними и избухливи, което би могло да причини изгаряния, пожар или експлозия и



да има за резултат смърт, сериозно нараняване и/или имуществени вреди.

ПРИ ДОБАВЯНЕ ИЛИ ОТТОЧВАНЕ НА ГОРИВО

- ИЗКЛЮЧЕТЕ двигателя на генератора и го оставете да се охлади поне 2 минути, преди да махнете капачката за гориво. Разхлабете капачката бавно, за да освободите налягането в резервоара.
- Напълнете или изпразнете резервоара с гориво на открито.
- НЕ препълвайте резервоара, оставете място за увеличаване обема на горивото.
- Ако горивото се разлее, изчакайте до изпаряването му преди стартиране на двигателя.
- Дръжте горивото далеч от искри, открит огън, сигнални лампи, топлина, и други източници на запалване.
- Проверявайте често линиите на горивото, резервоара, капачката и сглобките за пукнатини или утечки. Заменете ги, ако е необходимо.
- НЕ палете цигари и не пушете.

ПРИ СТАРТИРАНЕ НА ОБОРУДВАНЕТО

- Проверете, дали са на мястото си свещта, шумозаглушителя, капачката за гориво, и

въздушния филтър.

- НЕ палете двигателя при отстранена свещ.

ОБОРУДВАНЕ ПРИ РАБОТА


- НЕ работете с този продукт вътре в сгради, навеси, покрити веранди, мобилно оборудване, морски приложения, или заграждения.
- НЕ наклонявайте двигателя или оборудването под ъгъл, който може да причини разлив на гориво.
- НЕ СПИРАЙТЕ двигателя чрез местене на дроселния контрол в позиция "OFF".

ОБОРУДВАНЕ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ ИЛИ РЕМОНТ


- Транспортирайте/ премествайте/ ремонтирайте с ПРАЗЕН резервоар за гориво или с горивна клапа OFF.
- НЕ наклонявайте двигателя или оборудването под ъгъл, който може да причини разливане на гориво.
- Изключете кабела на свещта.

ПРИ СЪХРАНЯВАНЕ НА ГОРИВО ИЛИ ОБОРУДВАНЕ С ГОРИВО В РЕЗЕРВОАРА


- Съхранявайте далеч от фурни, пещи, водонагревателни уреди, сушилни за дрехи, или други уреди, разполагащи със светлинни или други източници на запалване, защото те биха могли да възпламенят изпаренията на горивото.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Напрежението на генератора би могло да предизвика електрически шок или изгаряне с резултат смърт или сериозно нараняване.

- Използвайте одобрено трансферно оборудване, за да предотвратите обратни емисии, като изолирате генератора от работниците - ел.техници от комунални услуги.
- При използване на генератора за поддържаща мощност, уведомявайте фирмата за комунални услуги.
- Използвайте заземен прекъсвач на къси съединения във влажни зони или в такива, които са с висока проводимост, като напр. метални повърхности или стоманени конструкции.
- НЕ пипайте оголени жици или ел. гнезда.
- НЕ използвайте генератора с електрически кабели, които са износени, протрити, голи или повредени по друг начин.
- НЕ работете с генератора при дъжд или влажно време.
- НЕ дръжте генератора или електрически кабели, докато стоите във вода, докато сте боси, или докато ръцете или краката ви са влажни.
- НЕ разрешавайте на неквалифицирани лица или деца да работят с генератора или да го обслужват.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Отработената топлина/газове би могла да възпламени лесно запалими

материали, конструкции, или да повреди резервоара с гориво, причинявайки пожар, и да има за резултат смърт, сериозно нараняване и/или имуществени вреди. Контактът със шумозаглушителната зона би могъл да причини изгаряния и да има за резултат сериозно нараняване.

- НЕ докосвайте горещи части и **ИЗБЯГАЙТЕ** горещите отработени газове. 
- Оставете оборудването да се охлади, преди да го докосвате.
- Пазете поне 5 фута (1.5m) дистанция от всички страни на генератора, включително над главата си.

⚠ ВНИМАНИЕ Прекалено високата скорост на работа би могла да доведе до леко нараняване и/или повреда на генератора.

Прекалено ниската скорост налага високо натоварване.

• НЕ бърникайте с водеща пружина, лостове, или други части, за да увеличите скоростите на двигателя. Генераторът доставя правилно настроени честота и напрежение при поддържане на водената скорост.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Неволното искрене би могло да причини пожар или електрически шок с резултат смърт или сериозно нараняване.



ПРИ НАСТРОЙКА ИЛИ ПОПРАВКА НА ВАШИЯ ГЕНЕРАТОР

• Разкачете кабела на свещта от свещта и поставете кабела там, където той не може да контактува със свещта.

ПРИ ТЕСТВАНЕ ЗА ИСКРА НА ДВИГАТЕЛЯ

• Използвайте одобрен тестер за свещта.
• НЕ проверявайте за наличие на искра с отстранена искра.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Стартерът и други въртящи се части могат да захванат ръцете ви, косите, облеклото или някакви аксесоари, и в резултат да се стигне до сериозно нараняване.

• НИКОГА не работете с генератора без защитен кожух или капаци.
• НЕ носете прекалено свободно облекло, бижута или каквото и да било друго, което може да бъде захванато в стартера или в други въртящи се части.
• Вържете косата си, ако е дълга, и свалете всички бижута.
• НЕ модифицирайте генератора по никакъв начин.

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Надвишаването на капацитета на мощността/ампеража на генератора би могло да повреди генератора и/или електроуредите, свързани към него.

• НЕ надхвърляйте капацитета на мощността/ ампеража на генератора. Вижте „Не прилагайте

свърхнатоварване на Генератора“ в Раздел „Работа“.

• Стартирайте генератора и оставете двигателя да се стабилизира преди свързване с електрозахранването.
• Преди спиране на генератора Изключете електрозахранването OFF и го разкачете от генератора, преди да го спрете.

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Неправилната работа с генератора би могла да го повреди и да съкрати живота му.

- Използвайте генератора само за употребата, за която е предназначен.
 - Ако имате въпроси за предназначението, обърнете се към дилъра или влезте във връзка с местния център за услуги.
 - С генератора да се работи само на гладки повърхности.
 - НЕ излагайте генератора на прекомерна влага, прах, мръсотия, или корозивна пара.
 - НЕ поставяйте никакви предмети през охлаждащите отвори.
 - Ако свързаните уреди прегреят, изключете ги и ги разкачете от генератора.
 - или ако липсва електричество.
 - или оборудването искри, пуши, или издава пламък.
 - или вибрира прекалено силно.
- изключете ги и ги разкачете от генератора.

РАЗДЕЛ 2 — ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

2.1 РАЗОПАКОВАНЕ

- Поставете кашона на твърда, гладка повърхност.
- Извадете от кашона всичко, освен генератора.
- Отворете напълно кашона, като отрежете всеки ъгъл, от горе до долу.
- Оставете генератора върху кашона, за да инсталирате комплекта с колелата.

2.1.1 СЪДЪРЖАНИЕ НА ОПАКОВКАТА

- 1-Ръководство на потребителя
- 2-Колелца
- 1-Сглобка на дръжката
- 2-Колесна Ос
- 1-Чантичка за инструменти (включва 1- Гнездо за включване на свещта; 1-Удължителен кожух)

Така посоченото съдържание на това ръководство е само за референция и НЕ представлява никакъв конкретен модел.

2.2 СГЛОБЯВАНЕ

Генераторът изисква известно сглобяване, преди да го използвате.

2.2.1 СГЛОБЯВАНЕ НА КОМПЛЕКТА С АКСЕСОАРИ

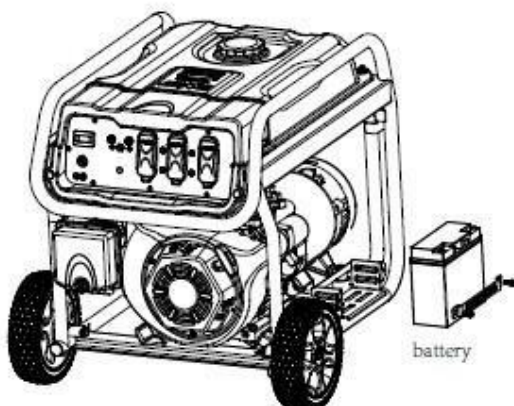
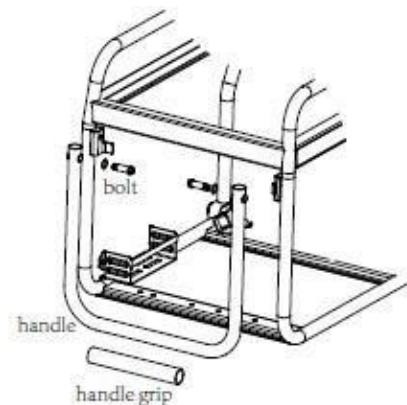
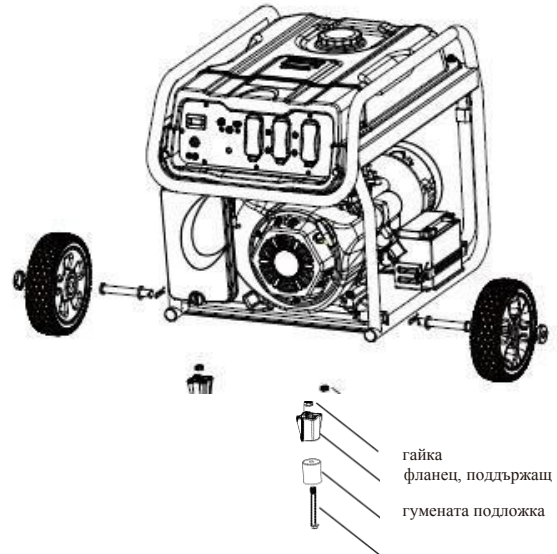
Колелцата са проектирани към машината, за да подобрят значително портативността на генератора.

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Колелцата не са предназначени за използване по пътищата.

1. Разгледайте Фигурите, за да инсталирате колелцата, както е посочено.

3. Разгледайте следващата Фигура, за да инсталирате сглобката на дръжката, както е посочено.

- Вкарайте конзолата на дръжката върху рамката на генератора и подсигурете с два болта М8 и два фланеца М8.
- Подравнете дупките на сглобката на дръжката с дупките на конзолата на дръжката и подсигурете с един болт М8 и един фланец М8.

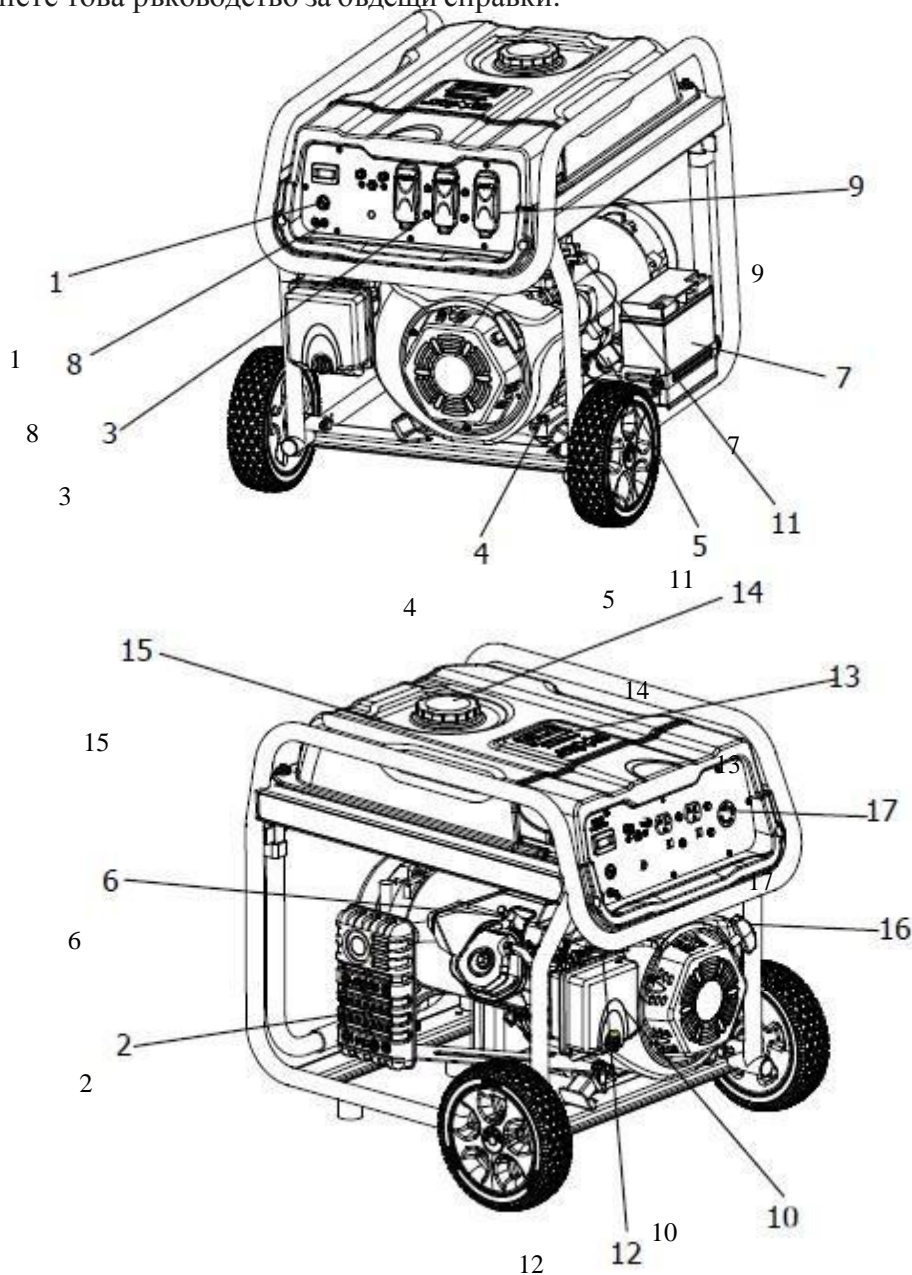


- Приплъзнете оста през рамката на конзолите.
 - Приплъзнете върху главината, колелата и шайбата, след това вкарайте шплентата през дупката на колесната ос.
 - Извийте пиновите разделни шпонки навън, за да заключите шпилката на място.
2. Амортисьорите на колелата, както са посочени.
- Вкарайте болт М6 през гумения амортисьор и вкарайте болт М8 през дъното на амортисьорната конзола. Подсигурете болта с фланец М8.
 - Инсталирайте болт М8 през рамката на генератора и през върха на амортисьорната конзола. Подсигурете болта с фланец М8.

РАЗДЕЛ 3 — ХАРАКТЕРИСТИКА И КОНТРОЛИ



Прочетете това Ръководство на Оператора и Правилата за безопасност, преди да започнете работа с вашия генератор. Сравнете илюстрациите с вашия генератор, за да се запознаете с местоположението на различните контроли и настройки. Съхранете това ръководство за бъдещи справки.



1	КЛЮЧ НА ДВИГАТЕЛЯ	10	ВЪЗДУШЕН ПОЧИСТВАЩ ФИЛТЪР
2	ШУМОЗАГЛУШИТЕЛ	11	КЛАПАН ЗА ГОРИВО
3	ВЕРИЖЕН ПРЕКЪСВАЧ АС	12	ДРОСЕЛЕН ЛОСТ
4	ДРЕНАЖНА ПРОБКА ЗА МАСЛОТО	13	ИЗМЕРВАТЕЛ НА ГОРИВО
5	КАПАЧКА ЗА ПЪЛНЕНЕ С МАСЛО/ТЕСТ-ЛЕНТИЧКА	14	КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО
6	СВЕЩ	15	РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО
7	БАТЕРИЯ	16	СТАРТЕР ЗА ОБРАТНА РЕАКЦИЯ
8	ТЕРМИНАЛ ЗАЗЕМЯВАНЕ	17	АСБУКСА 230 ВОЛТА
9	230 ВОЛТА АС, ЗАКЛЮЧВАЩА БУКСА С 3 ДУПКИ		



ЗАБЕЛЕЖКА

Картинките и чертежите, използвани в това ръководство, са само за справочни цели и НЕ представляват никакъв конкретен модел.

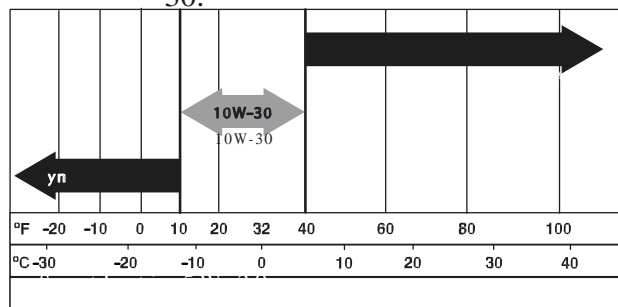
РАЗДЕЛ 4 — ПОДГОТОВКА ПРЕДИ РАБОТА

4.1 ДОБАВЯНЕ НА МАСЛО В ДВИГАТЕЛЯ

Моля, преди стартиране на генератора, добавете правилно маслото. Използвайте специални адитиви. Подберете подходящ клас на Вискозитет на маслото, за очакваната работна температура (също вижте схемата).

Над 40 F, използвайте SAE 30
Между 10 F и 40 F, моля използвайте 10W-30 резервоар.

Под 10 F, използвайте синтетичен 5W-30.



Знак за измервател на горивото капачка на резервоара

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Неправилното третиране на генератора би могло да го повреди и да съкрати живота му. НЕ се опитвайте да ползвате манivelата или да стартирате двигателя, преди той да е бил правилно обслужен с препоръчаното масло. Това би могло да има за резултат повреда на двигателя.

- Поставете генератора върху плоска, равна повърхност.
- Почистете зоната около резервоара за маслото и отстранете капачката на резервоара за маслото, и отстранете също капачката за маслото и тест-лентичката. Избършете тест-лентичката до почистване.
- Бавно налейте маслото в двигателя през масления филтър, докато той достигне знака „full“ върху тест-лентичката. Спирайте от време на време пълненето, за да проверите нивото на маслото. Внимавайте да НЕ препълните.
- Инсталирайте капачката за пълнене на масло и закрепете капачката правилно.

- С двигателя на генератора използвайте обикновен БЕЗОЛОВЕН бензин. НЕ използвайте гориво с повече от 10% добавен етанол, и никога не използвайте гориво E85.
- НЕ смесвайте маслото със бензин.
- Инсталирайте капачката за горивото и избършете разлятия бензин.



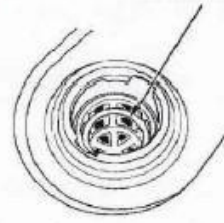
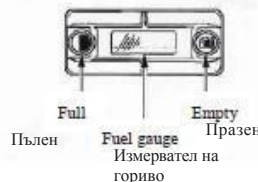
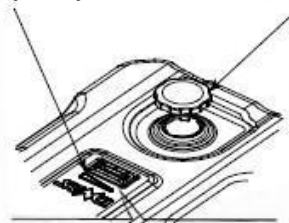
ВНИМАНИЕ НЕ препълвайте с гориво



Оставете място за разширяване на горивото. АКО горивният резервоар е препълнен, горивото може да прелее върху ГОРЕЩИЯ двигател и да причини ПОЖАР или ЕКСПЛОЗИЯ. Ако горивото се разлее, преди стартиране на двигателя изчакайте, докато то се изпари. Проверявайте често линиите за гориво, резервоара, капачката и пробките, за пукнатини или утечки. Заменяйте, ако е необходимо.


Мах капачка на

Гориво (червен)



- Впоследствие проверявайте нивото на масло в двигателя всеки път преди стартиране.

4.2 ДОБАВЯНЕ НА ГОРИВО

 **ОПАСНОСТ** Никога не пълнете резервоара при затворени врати. Никога не пълнете горивния резервоар при включен или горещ двигател. Изключете двигателя на генератора на OFF и позволете на двигателя да се охлади напълно преди попълване на горивния резервоар. Избягвайте разсипването на бензин върху **ГОРЕЩИЯ** двигател. Дръжте горивото далеч от искри, открит огън, сигнални лампи, топлина, и други източници на запалване. **НЕ** палете цигари и не пушете при попълване на горивния резервоар. Горивото е високо **ВЪЗПЛАМЕНИМО**, а изпаренията му са **ИЗБУХЛИВИ**.



ВАЖНО: Важно да не се допуска натрупването на депозити от трагакант, формиращи се в части на горивната система като карбуратора, маркуча или резервоара, по време на съхраняване. Горивата смесени с алкохол (наричани газохол), етанол или метанол, може да привличат влажност, което води до отделянето и формирането на киселини по време на съхраняване. Киселинният газ може да повреди горивната система и затова тя трябва да бъде изпразнена преди съхраняване за 30 или повече дни. Вижте раздел “Съхраняване”. Никога не използвайте продукти за почистване на двигателя или карбуратора в горивния резервоар, тъй като може да се появят трайни вреди.

4.3 ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

Националният Електрически Кодекс изисква рамката и външната електропроводима част на този генератор бъдат правилно свързани към одобрено **ЗАЗЕМЯВАНЕ**.

Правилното заземяване на генератора ще помогне да се избегне електрически шок в случай на проблем със ЗАЗЕМЯВАНЕТО, дефектиране на генератора или свързаните с него електрически уреди. Правилното заземяване също така помага да се разсее статичното електричество, което често се натрупва в НЕЗАЗЕМЕНИ уреди.

РЕФЕРЕНТЕН ГИД ЗА МОЩНОСТТА

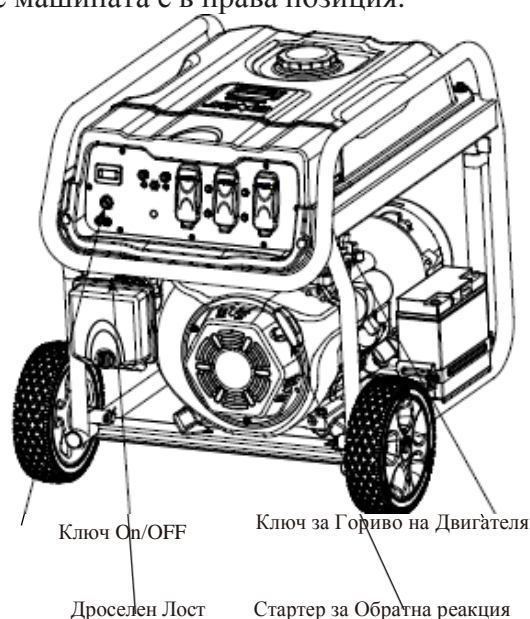
Референтен Гид за Мощността		
Инструмент или уред	Текуща* (Посочена) Вата	Добавъчна Начална (Пренапряжение) Вата
Подробности		
Ел. крушка - 75 watt	75	—
Вентилатор на фурна-1/2 HP	800	2350
Мазителна помпа - 1/3 HP	800	1300
Хладилник/Фризер	700	2200
Водна помпа - 1/2 HP	1000	2100
Отопление/Охлаждане		
Прозоречно АС - 10,000 BTU	1200	3600
Овлажнител - 13 Gal	175	—
Централно АС - 24,000 BTU	3800	11400
Кухня		
Микровълнова - 1000 Watt	1000	—
Кафе машина	1000	— Ел.
фурна - 8", Element	2100	— Гостер
850	—	Хол
DVD/CD Плеър	100	— Видео
100	—	Стерео Касетофон
450	—	
Цвятен телевизор - 27 в		
	500	—
ПК w/17 в монитор		
	800	—
Други		
Охранителна с-ма		
	500	—
AM/FM Радио аларма		
	100	— Гаражно
дистанционно - 1/2 HP		
	875	2350
Ел. Нагревател		
	4700	11700
Домашна работилница		
Кварцово-халог. раб. осв-ие		
	1000	—
Безвъздуш. пръскачка-1/3 HP		
	600	1200
Механична резачка		
	960	—
Циркулярът - 7-1/4 в		
	1400	2300
Ъглошлайф - 10 в		
	1800	1800
Фреза за маса - 6 в		
	1800	1800
Резачка/Радиал. циркулярът		
	2000	2000
Въздушен Компресор - 1 HP		
	1600	4500

РАЗДЕЛ 5 — РАБОТА

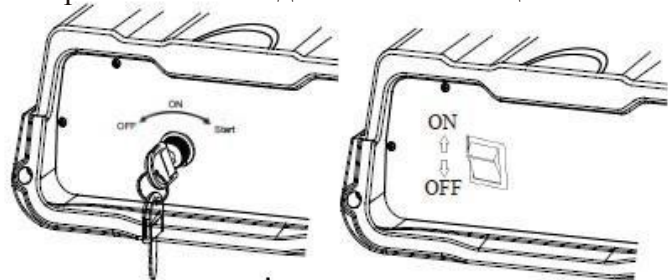
5.1 СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никога не стартирайте и не спирайте двигателя с електрически уреди, включени в ел. гнезда и включени уреди.

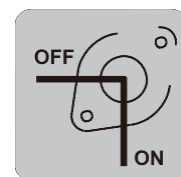
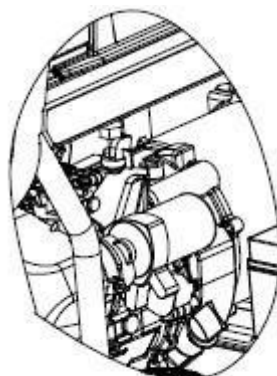
Преди стартиране на двигателя, разкачете всички електрически връзки от ел. гнездата на машината. Убедете се, че машината е в права позиция.



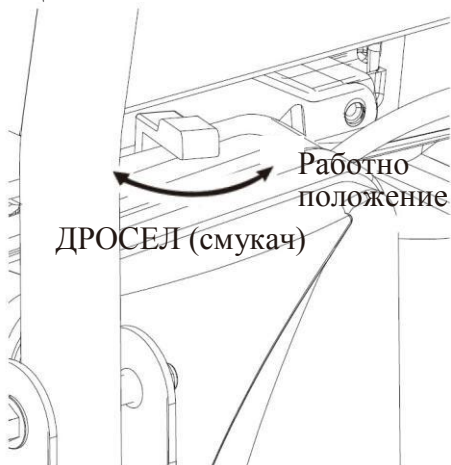
Завъртете ключа на двигателя в позиция "On".



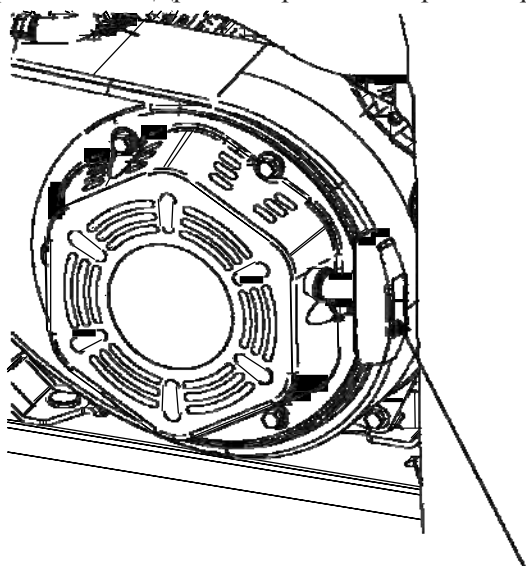
Завъртете ключа за горивото в позиция "On".



Придвижете дроселния лост на двигателя в позиция OFF.

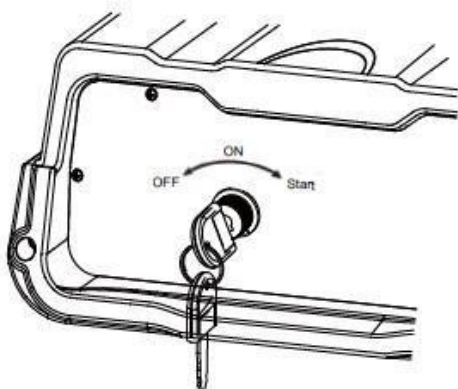


За стартиране на ОБРАТНАТА РЕАКЦИЯ, здраво стиснете дръжката на ОБРАТНАТА РЕАКЦИЯ и дръпнете бавно, докато почувствате засилено съпротивление. Дръпнете рязко нагоре и встрани.



Стартер на ОБРАТНАТА РЕАКЦИЯ

За електрически старт, изключете/включете и задръжте ключа на стартера в позиция "старт", докато генераторът стартира. За да удължите живота на компонентите на стартера, НЕ дръжте ключа в позиция "старт" за повече от 15 секунди, и оставете поне 1 минута между опитите за стартиране.



Когато двигателят стартира, придвижете дроселния лост до позиция 1/2- ДРОСЕЛ, докато двигателят заработи гладко, и тогава изцяло в позиция ON. Ако двигателят „кашля“, придвижете дросела обратно до позиция 1/2- ДРОСЕЛ, докато двигателят заработи гладко, и тогава изцяло отново в позиция ON.

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Ако нямате батерия, използвайте инструкциите от ръководството за стартиране.

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Ако двигателят се дави и се движи тежко, придвижете дроселния лост в позиция OFF и повторете инструкциите за стартиране.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Откатът на стартерната корда (обратна реакция) може да придърпа ръката ви към двигателя по-бързо, отколкото вие можете да реагирате, което би могло да причини счупени кости, фрактури, натъртвания или навяхвания и да има за резултат сериозно нараняване. При стартиране на двигателя, дърпайте кордата бавно, докато почувствате съпротивление, и тогава дърпайте бързо, за да избегнете отката. Никога не стартирайте или не спирайте двигателя със включени електрически уреди и ги изключете.

⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Ако двигателят не може да стартира след 3 дърпания, или ако машината се изключва по време на работа, убедете се, че машината е върху гладка повърхност и проверете за правилното ниво на маслото, като ползвате манивелата. Тази машина може да бъде оборудвана с нискомаслено защитно устройство. Ако е така, маслото на двигателя следва да се проверява правилното ниво, за да може машината да стартира и работи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Отработената топлина/ газове биха могла да запалят избухливи структури или, а резервоарът с гориво може да причини пожар, съответно да има за резултат смърт, сериозно нараняване и/или имуществени вреди. Влизането в

контакт с шумозаглушителната зона може да причини изгаряне и да има за резултат сериозно нараняване.

НЕ докосвайте горещата част и **ИЗБЯГВАЙТЕ** горещите обработени газове.

Позволете на оборудването да се охлади, преди да го пипате. При почистване стойте поне 5 фута (152 cm) далеч от всички страни на генератора, включително над главата ви.

Влезте във връзка с производителя, търговеца, или дилъра на оригиналното оборудване, за да закупите искрогасител, предназначен за маркуча и инсталирайте двигателя върху него.

Заменените части трябва да бъдат същите, инсталирайте ги в същата позиция като оригиналните части.

ВАЖНО НЕ не прилагайте Свръхнатоварване на генератора. Също така, **НЕ** не прилагайте Свръхнатоварване на отделните панели на ел. гнезда. Тези гнезда са защитени срещу прилагане на Свръхнатоварване на с „push-to-reset-type“ прекъсвачи на веригата.

Ако максималния ампераж на някаква верига на прекъсвача е надхвърлен, когато прекъсвачът се отвори, електрическата верига за тази БУКСА се прекъсва.

5.2 СВЪРЗВАНЕ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ТОВАРИ

- Позволете на двигателя да заработи стабилно и да загрее за няколко минути след стартиране.
- Включете и изключете/включете рли електрически товари.
- Добавете номинално напрежение (или ток) и позволете на товарите да се свържат едновременно. Това „общо“ трябва да не бъде повече от (a) номиналната мощността/ампеража на капацитета на генераторната капачка или (b) прекъсвача на веригата за тази БУКСА, осигуряваща мощност.

⚠ **ЗАБЕЛЕЖКА** Стартирайте генератора и позволете на двигателя да се стабилизира, преди свързване на електрически товари. Свързвайте електрически товари в позиция OFF, тогава изключете/включете за работа. Изключете/включете електрическите товари OFF и изключете от генератора преди спиране на генератора.

⚠ **ЗАБЕЛЕЖКА** Надхвърлянето на мощността/ ампеража на генераторната капачка би могло да увреди капацитета на генератора и/или електрическите уреди, свързани с него. **НЕ** надхвърляйте на капацитета на мощността /ампеража на генераторната капачка.

- Прилагайки Свръхнатоварване на генератора над капацитета на неговата номинална мощност, капачка може като резултат да повреди генератора и

свързаните ел. уреди. Спазвайте следното, за да предотвратите прилагането на Свръхнатоварване на машината:

- Добавете пълна мощност, свържете ел. уреди наведнъж. „Пълна“ означава не по-голяма от капацитета на мощността генераторната капачка.

Номиналната мощност на светлината може да вземете от ел. крушките. Номиналната мощност на инструменти, уреди и мотори може обикновено да бъде открита върху етикет или ваденка, прикрепени на уредите.

Ако уредът, инструментът или моторът не посочват мощността, умножете волтажа по ампеража, за да определите мощността (volts× amps = watts).

Някои електрически мотори, като тези от индукционен тип, изискват около три пъти повече ватове енергия за стартиране, отколкото при работа. Този прилив на енергия продължава само секунди при стартиране на тези мотори. Уверете се, за да си позволите по-голяма стартова мощност, при подбора на ел. уреди за свързване към генератора, че:

- Фигура напрежението, необходимо за стартиране на най-големия мотор.
- Добавете цифрата за работна мощност, и разберете дали това позволява свързване и на други товари.

За справочни цели е осигурен Гид на мощностите, за да ви помогне да определите с колко уред може да работи генераторът наведнъж.

5.3 СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Изключете товарите, и разкачете ел. уреди от ел. гнездата на генераторния панел. Никога не стартирайте или спирайте двигателя с включени ел. уреди и позиция оп.

Позволете на двигателя да заработи без товар за няколко минути, за да се стабилизируют вътрешните температури на двигателя и генератора.

Придвижете ключа ON/OFF в позиция OFF. Затворете горивната клапа.

5.4 ИЗКЛЮЧВАЩА СИСТЕМА ПРИ НИСКО НИВО НА МАСЛОТО

Двигателят е оборудван със сензори с ниско ниво на маслото, които го изключват автоматично, ако нивото на маслото падне под определена стойност. Ако двигателят спре сам и горивният резервоар има достатъчно бензин, проверете нивото на масло в двигателя.

5.5 ГОЛЯМА НАДМОРСКА ВИСОЧИНА

При надморска височина над 5,000 фута (1524метра), е приемлив бензин минимум 85 октана / 85 (89 RON). За да се запазят емисиите в съответствие при голяма надморска височина се изисква настройка .

Работа без тази настройка може да причини слаба оперативност, увеличена консумация на гориво, и увеличени емисии. Срещнете се с оторизирания си дилър за информация за настройката при голяма надморска височина. Не се препоръчва работа на двигателя при надморски височини под 2,500 фута (762 метра) в комплект с голяма надморска височина.

РАЗДЕЛ 6 — ПОДДРЪЖКА

6.1 ГРАФИК ЗА ПОДДРЪЖКА

Следвайте интервалите в календара, посочени по-долу. Работа при неблагоприятни условия изисква по-често обслужване.

First 5 Часа
<ul style="list-style-type: none">• Смяна на машинното масло
Всеки 8 Часа или Ежедневно
<ul style="list-style-type: none">• Почистване от наноси• Проверка нивото на машинното масло
Всеки 25 Часа или Годишно
<ul style="list-style-type: none">• Почистване на въздушния филтър на двигателя
Всеки 50 Часа или Годишно
<ul style="list-style-type: none">• Смяна на машинното масло
Годишно
<ul style="list-style-type: none">• Замяна на въздушния филтър на двигателя• Обслужване на горивната клапа• Обслужване на свещта• Проверка на заглушителя и искрогасителя• Почистване на охладителната система

6.2 ОБЩИ ПРЕПОРЪКИ

Гаранцията на генератора не покрива случаите, когато той е бил подложен на работа с небрежност. За да получите пълната стойност на гаранцията, операторът трябва да поддържа генератора според инструкциите в това ръководство.

Някои настройки трябва да се правят периодично, за да позволят правилна поддръжка на генератора.

Настройките от раздел Поддръжка на това ръководство трябва да се извършват поне веднъж всеки сезон. Следвайте изискванията на “Графика за Поддръжка”.


⚠ ЗАБЕЛЕЖКА Веднъж годишно сменяйте свещта и въздушния филтър.

6.2.1 ПОДДРЪЖКА НА ГЕНЕРАТОРА

Поддръжката на генератора се състои поддържането на машината почистена и суха. Работете и съхранявайте машината в почистена, суха среда, където няма да бъде подложена на излишен прах, мръсотия, влага или някакви корозивни изпарения. Охлаждащите въздушен отвори в генератора не трябва да се пълнят със сняг, шума, или някакви други чужди материали. Проверявайте почистващите линии на генератора често и почиствайте при прах, мръсотия, масло, влага или други чужди вещества, видими върху външната му повърхност.

⚠ ВНИМАНИЕ Никога не вкарвайте предмети или инструменти през въздушните охлаждащи отвори, дори ако двигателят не работи.

Новата свещ и почистването на въздушния филтър гарантират правилна горивно-въздушна смес и помагат на двигателя да работи по-добре и да живее по-дълго.

 **ЗАБЕЛЕЖКА НЕ** не използвайте градински маркуч за почистване на генератора. В маркуча за гориво на двигателя може да навлезе вода и да причини проблеми. В допълнение, ако в генератора влезе вода през охлаждащите въздушни отвори, част от нея ще се задържи в празните места и пукнатините на витата изолация на ротора и статора. Водата и мръсотията се натрупват върху вътрешните извивки на генератора и евентуално могат да намалят изолационната защита на тези извивки.

6.2.2 ПОЧИСТВАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

- Използвайте влажна кърпа, за да забършете външните повърхности.
- За премахване на замърсяване, масло, и т.н. може да се използва мека, мъхеста четка.
- За премахване на натрупаната мръсотия и наноси може да се използва филтър от прахосмукачка.
- За издухване надалеч на мръсотията може да се използва въздух с ниско налягане (не надхвърляйте 25psi). Проверете охлаждащите въздушни отвори и отвори върху генератора. Тези отвори трябва се поддържат чисти и без запушвания.

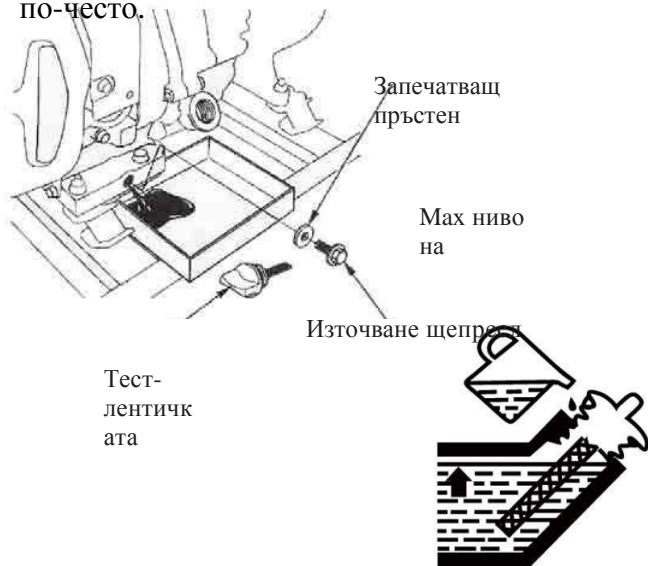
6.2.3 ПОДДРЪЖКА НА ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТ При работа върху генератора, винаги изключвайте кабела на свещта от свещта и дръжте кабела далеч от свещта.



6.2.4 СМЯНА НА МАСЛОТО

Сменете маслото след първите пет часа работа, след това го сменяйте на всеки 20 часа. Ако тази машина работи при мръсни или запрашени условия, или при крайно горещ климат, сменяйте маслото по-често.



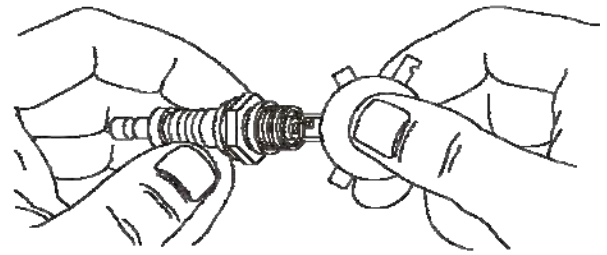
⚠ ВНИМАНИЕ Горещото масло може да причини изгаряния. Позволете на двигателя да се охлади преди дренiranje на маслото. Когато използвате маслото, избягвайте за дълго време или често да излагате кожата си открита. Старателно измийте със сапун контактните зони. Следвайте долните инструкции, за да смените маслото, докато двигателят се охлажда:

- Почистяване на зоната около кранчето за източване на маслото.
- Махнете кранчето за източване на маслото от двигателя, за да източите маслото напълно, в подходящ контейнер.
- След като маслото е напълно източено, инсталирайте кранчето за източване на маслото и застегнете.
- не пълнете двигателя с препоръчано масло. (Виж "Преди Стартиране на генератора" за препоръки относно маслото).
- Избършете разлятото масло.
- От старото масло се освободете на подходящо място.

6.2.5 ПОДМЯНА НА СВЕЩТА

Използвайте свещи F6TC, BPR4ES или Champion RN14YC. Заменяйте свещта веднъж годишно. Това ще помогне на двигателя да стартира по-лесно и да работи по-добре.

- Спрете двигателя и издърпайте кабела на свещта.
- Почистете зоната около свещта и я свалете от главата на цилиндъра.
- Поставете отвора на свещта на 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in.). Инсталирайте правилно отворената свещ в главата на цилиндъра и навийте на 15 ft/lbs.



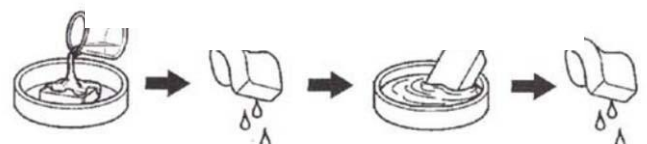
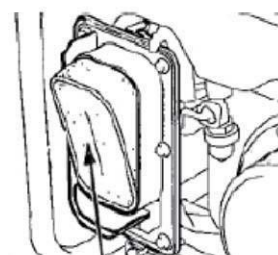
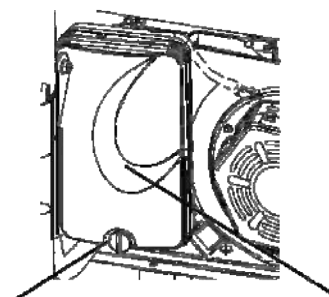
6.2.6 ИСКРОГАСИТЕЛ

- Изключете генератора и дайте възможност на двигателя и шумозаглушителя да се охладят напълно преди обслужването на искрогасителя (разположен на гърба на шумозаглушителя).
- Извадете скобата и екрана на искрогасителя.
- Почистете екрана на искрогасителя на кабела с четка.
- Поставете отново искрогасителя, ако той е неповреден.
- Инсталирайте искрогасителя обратно.

6.3 ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Двигателят няма да работи правилно и може да се повреди, ако използвате мръсен въздушен филтър. Сменяйте въздушния филтър веднъж годишно. Почистявайте или поставяйте нов по-често, ако работите при условия на запрашеност.

- Извадете капака на въздушния филтър.
- Измийте го в сапунена вода. Изсушете филтъра в чиста кърпа (НЕ ИЗСТИСКВАЙТЕ).
- Почистете капака на въздушния филтър, преди да го инсталирате отново.
- може да капнете съвсем малко от маслото на двигателя, за да избегнете замръзване през зимния сезон.



Болт Капак на въздушния почистващ филтър

Патрон на въздушен почистващ филтър

Накиснете изцедете
изцедете

машинно масло

6.4 ПОЧИСТВАНЕ НА КЛАПАТА

След първите 50 часа на работа, проверете почистващата клапа на двигателя и настройте, ако е необходимо.

Важно: Ако не се чувствате удобно да вършите тази процедура или нямате добри инструменти, моля, занесете генератора до най-близкия център за обслужване, за да почистят почистване и настройка на клапата. Това е много важна стъпка, за да осигурите дълъг живот за двигателя.

6.5 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Генераторът трябва да бъде стартиран поне веднъж на всеки седем дни и да се оставя да работи поне 30 минути. Ако това не може да се направи и машината да се съхранява за повече от 30 дни, използвайте следната информация като гид, за да я подготвите за съхраняване.

⚠ ОПАСНОСТ НИКОГА не съхранявайте двигателя с гориво в резервоар в затворени помещения или в закрити, лошо вентилирани зони където димът може да влезе в контакт с открит огън, искра или сигнална лампа, като напр. фурна, водонагревател, сушилня ца дрехи или друг газов уред.

⚠ ВНИМАНИЕ Избягвайте пръските от дупките на свещта, когато ползвате манивелата на двигателя.

⚠ ОПАСНОСТ Източвайте горивото в одобрен контейнер на открито, далеч от открит огън. Уверете се, че двигателят е хладен. НЕ пушете.

6.6 ДРУГИ СЪВЕТИ ЗА СЪХРАНЯВАНЕТО

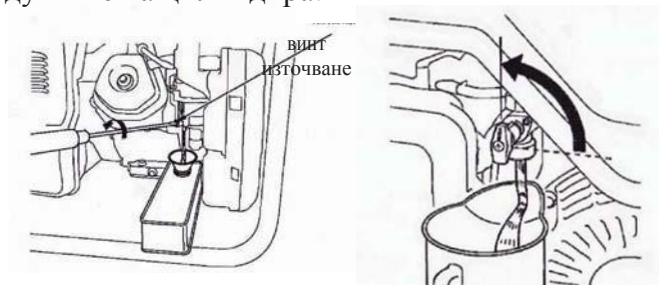
- НЕ съхранявайте бензин от един сезон за друг.
- Поставете друг бензин, ако е започнал ръждасва. Ръжда и/или мръсотия в бензина причиняват проблеми с карбуратора и маркуча за гориво.
- Ако е възможно, съхранявайте машината в затворени помещения и я покривайте, за да я предпазите от прах и мръсотия. **УВЕРЕТЕ СЕ,**

РАЗДЕЛ 7 — СЪХРАНЯВАНЕ

Важно е да избегнете образуването на лепкав слой във важните части на маркуча за гориво като карбуратора, маркуча или резервоара по време на съхраняване. Също, опитът показва, че горивата, смесени с алкохол (наричан gasohol, етанол или метанол) могат да събират влага, което води да разпадне и образуване на киселини. Киселинният газ може да увреди маркуча за гориво на двигателя, докато го съхранявате.

За да избегнете проблеми с двигателя, горивото от маркуча трябва да се източи преди съхраняване за 30 и повече дни, както следва:

- Излейте бензин от резервоара с гориво.
- Стартирайте двигателя и го оставете да работи, докато спре поради липса на гориво.
- Докато двигателят е още топъл, източете маслото от използваната кутия на манивелата. Заредете с препоръчания клас.
- Извадете свещите и налейте около 1/2 унция (15 ml) на машинно масло в цилиндрите. Покрийте отвора на свещта с парцал. Дръпнете стартера за **ОБРАТНА РЕАКЦИЯ** няколко пъти, за да смажете пръстените на буталото и дупките на цилиндъра.



че **РЕЗЕРВОАРЪТ ЗА ГОРИВО Е ПРАЗЕН.** Ако непрактично да стои празен, резервоарът за гориво и машината да бъдат съхранявани известно време, използвайте наличните в търговската мрежа стабилизатори за гориво, добавени към бензин, за да се увеличи трайността му.

- Покривайте машината с подходящо защитно покритие, които не задържа влага.

- Инсталирайте и затегнете свещите. НЕ свързвайте кабелите на свещта.
- Почистете външните повърхности на генератора. Проверете кои охлаждащи въздушни отвори и отвори върху генератора са отворени

⚠ ОПАСНОСТ НИКОГА не покривайте генератора, докато двигателят и обработената зона са топли.

и невъзпрепятствани.

- Съхранявайте машината в почистено, сухо помещение.

РАЗДЕЛ 8 — ПАРАМЕТРИ

Спецификация

Модел	SC2500 II	SC3250 II	SC3500 II	SC4000 II	SC5000 II
Двигател	6.5HP	7HP	7HP	7.5HP	13HP
Обем	196cc	208cc	208cc	223cc	389cc
Номинална честота	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz
Номинално напрежение	120V/230V	120V/240V/230V	120V/240V/230V	120V/240V/230V	120V/240V/230V
Номинална мощност	2.2KW/2.0KW	2.8KW/2.5KW	3.2KW/2.8KW	3.8KW/3.3KW	4.5KW/4.2KW
Мах мощност	2.5KW/2.2KW	3.2KW/2.8KW	3.5KW/3.1KW	4.1KW/3.8KW	5.0KW/4.5KW
Капацитет на капачката на горивния резервоар	15L	15L	15L	15L	25L
Непрекъснато работно време при пълно натоварване	9.5H	9.5H	9.5H	9.5H	8.5H
Непрекъснато работно време при 1/2 натоварване	12.5H	12.5H	13.5H	13.5H	13.5H

Модел	SC6000 II	SC7000 II	SC8000 II	SC9000 II	SC10000 II
Двигател	13HP	14HP	14HP	16HP	16HP
Обем	389cc	420cc	420cc	459cc	459cc
Номинална честота	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz	60Hz/50Hz
Номинално напрежение	120V/240V/230V	120V/240V/230V	120V/240V/230V	120V/240V/230V	120V/240V/230V
Номинална мощност	5.5KW/5.0KW	6.5KW/6.0KW	7.0KW/6.5KW	7.5KW/7.0KW	8.0KW/7.5KW
Мах мощност	6.0KW/5.5KW	7.0KW/6.5KW	8.0KW/7.0KW	8.5KW/8.0KW	9.0KW/8.5KW
Капацитет на капачката на горивния резервоар	25L	25L	25L	25L	25L
Непрекъснато работно време при пълно натоварване	8.5H	8.5H	8.5H	8.0H	8.0H
Непрекъснато работно време при 1/2 натоварване	13.5H	13.0H	13.0H	12.5H	12.5H