

# Мобилни рампи RAMPLO™



## 1. Основна информация за рампите

Мобилната рампа RAMPLO е специално оборудване, което помага за по-лесно и по-бързо товарене / разтоварване на камиони, вагони с мотокар. Рампата е с регулируема височина и може да се придвижва лесно за различни разстояния. Ниска цена за високо качество, това е основната характеристика на мобилните рампи.

## 2. Как работят рампите

Мотокарът повдига единия край на рампата (на рампата има специално закрепване) и го придвижва в близост до камион или вагон. Използвайки наличната хидравлика, чрез натискане на лоста на помпата работникът настройва рампата на необходимата височина (минимум 900 mm, максимум 1650 mm). След монтажа, рампата се закрепва чрез специални вериги с куки, а колелата се фиксират чрез спиращки (веригите и спиращките се доставят в комплект с рампата). След това мотокарът може да се движи по рампата за извършване на товарене или разтоварване. По този начин цялата логистична операция може да бъде извършена само от един човек - шофьорът на мотокар. Благодарение на рампата RAMPLO спестявате време (товаренето / разтоварването става по-бързо) и спестявате трудови ресурси.

## 3. Други предимства на мобилните рампи RAMPLO

**1. Европейски стандарти.** Производство съгласно европейските директиви (Директивата за машини 2006/42 / ЕС) и стандарти („Никелиращи докове - Изисквания за безопасност“ EN 1398: 2009).

Качеството на мобилните рампи е еднакво за Европа, Америка и други страни по целия свят.

**2. Съвременна хидравлика.** Надеждната система за ръчна хидравлика, използваща модерни помпи, позволява повдигане на рампата до максимум, използвайки минимално време и усилия. Използва се хидравлична система за повдигане на рампата, тъй като само хидравликата осигурява широк работен обхват (в нашите рампи мин. 0,89 м - макс. 1,64 м, за разлика от мин. 1,2 м - макс. 1,5 м при подобни платформи). Например, височината на нискорамния камион е 0,95м - 1,05м. Съответно, само мобилната рампа RAMPLO позволява работа с пълната гама товарни превози.

**3. Плавна работа на рампата.** Благодарение на хидравличната система придвижването на мотокара по рампата е по-плавно по време на товарене и разтоварване. Когато се извършват операции по товарене и разтоварване, мобилната рампа RAMPLO се интегрира в товарния транспорт. Всеки път, когато камионът слиза надолу, рампата също слиза надолу. Когато камионът се издигне, рампата също го следва. Без скокове, без щети

**4. Качествено покритие на повърхността.** Повърхност на нашата рампа е направена от порест слой, който осигурява отлично сцепление с колелата на мотокарите. Друго предимство на порестия слой е, че водата, снегът, мръсотията и вредните вещества попадат през решетките на земята и не залепват по рампата.

**5. Ергономичност.** В мобилните рампи RAMPLO регулирането на височината на нивото се настройва само на едно място - в хидравлична помпа. Следователно работникът не трябва да отива от другата страна на рампата, за да регулира другият крик, както е характерно за механичните рампи (с 2 крика).

**6. Лесно придвижване на рампата.** На рампата има специално приспособление за стабилна връзка, което позволява мотокар да премести рампата напред (с бутане) или назад (с теглене). Това позволява добро маневриране, дори в ограничена зона.

**7. Ниска цена, високо качество и доволни клиенти.**